

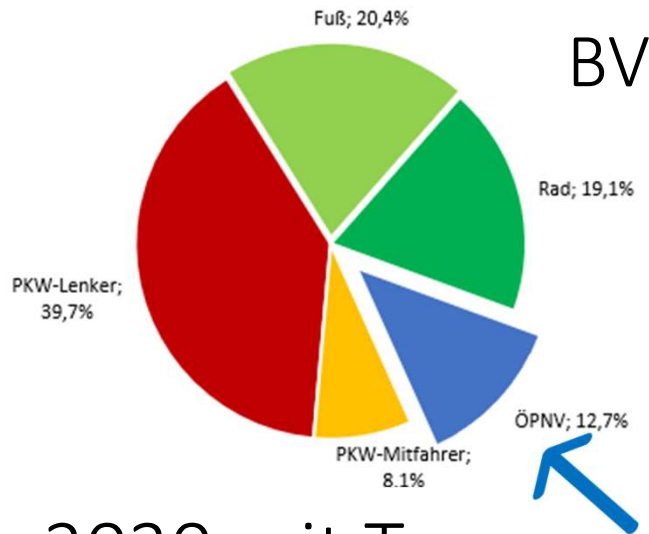
Motorisierter Individualverkehr + Stadtbahn Regensburg

Auswirkung der Stadtbahn auf die
Reduzierung
des motorisierten Individualverkehrs (MIV)

!!!! Keine !!!!

Er sinkt mit Stadtbahn nur um ca. 1%

2030 ohne Tram



Modal Split, Aufteilung der Verkehre

1. Mangelnde Effizienz im Innerortsverkehr

+ 3,1 % im ÖPNV mit Tram 2030

Der Zuwachs kommt zu:

0,9 % von den Fußgängern

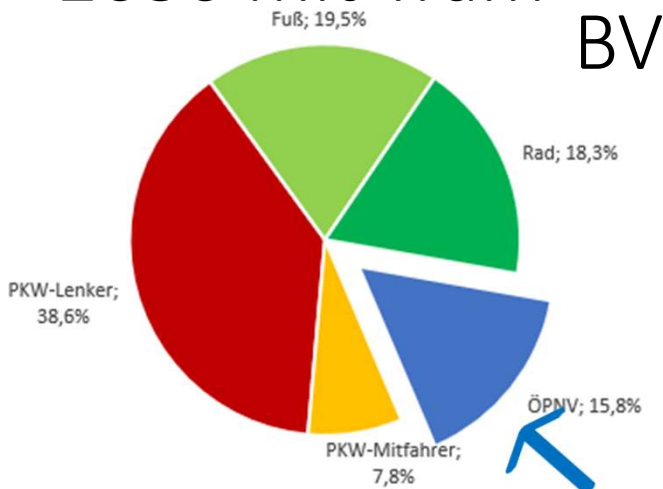
0,8 % von den Radfahrern

0,3 % von den Mitfahrern

aber nur zu

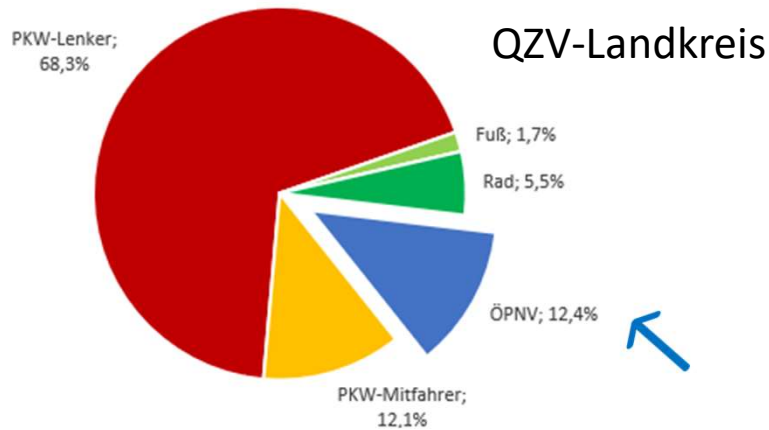
1,1 % von den PKW-Lenkern

2030 mit Tram

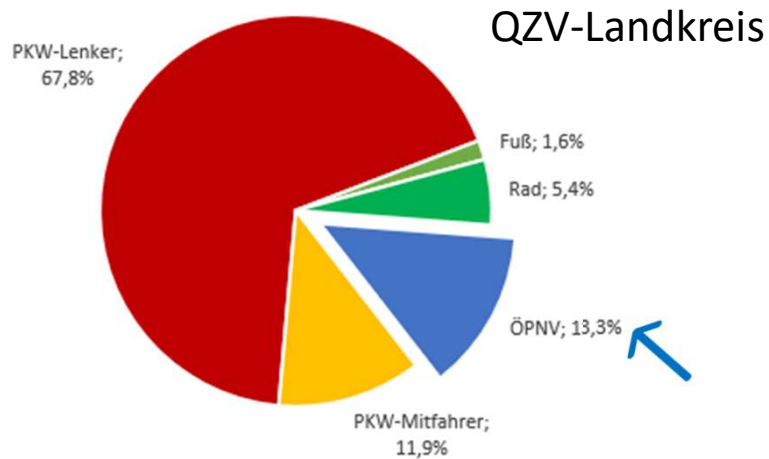


Quelle: Machbarkeitsstudie Komobile Kurzbericht , September 2017

2030 ohne Tram



2030 mit Tram



Modal Split, Aufteilung der Verkehre

2. Mangelnde Effizienz im QVZ Landkreis Ein-und Auspendler

+ 0,9 % im ÖPNV mit Tram 2030

Der Zuwachs kommt zu:

0,1 % von den Fußgängern

0,1 % von den Radfahrern

0,2 % von den Mitfahrern

aber nur zu

0,5 % von den PKW-Lenkern

Quelle: Machbarkeitsstudie Komobile Kurzbericht, September 2017