

Investitionskosten des Trambahnprojekts Regensburg

Investitionskosten 1:

Gesamtkosten Stadtbahn Regensburg, Stand 2016,

seriös nach Mittelwerten berechnet

Gegenstand	Mio. €	Quelle
Förderfähig bis 80% *		
Ortsfeste Infrastruktur	246	Wert aus Kurzbericht
Förderfähigkeit nicht geregelt oder zugesagt		
Fahrzeuge **	78	Mittelwert aus Zwischenbericht
Betriebshof	58	Mittelwert aus Zwischenbericht
	382	
Bei Spanne von 303 bis 456 Mio Euro		Werte aus Zwischenbericht
Sonstige Infrastruktur, Nicht in den förderfähigen 246 Mio € enthalten		
Zuführungsgleis Betriebshof 1km	10	Wert aus Betriebshofbericht
sowie Sonderbauwerke ***		
P+R Plätze/ Parkhäuser	30	5 Stck x 6 Mio****
aufwendige Gestaltung Straßenraums	20	geschätzt
Brückenanpassungen	50	lt. Sachstandsberichte Brücken
	110	
Gesamtkosten somit	ca. 492	Kostenstand 2016
davon		
sicher gefördert 80% von 246 Mio Euro	197	Kostenstand 2016
Förderfähigkeit nicht sicher oder nicht gegeben	295	Kostenstand 2016
Nachrichtlich:		
Preiserhöhungen 2016-2022, 492 Mio€ + ca. 35 %	664	ca. Kostenstand 2022

* nach GVFG und BayGVFG möglich und geregelt

** Luxembourg 3,95 Mio Euro/je 45 m Stadtbahnzug,
bei den benötigten 25 Stck in Regensburg sogar 99 Mio Euro

*** Sonderbauwerke entsprechend Kurzbericht, Zahlen müssten auch der kompetenten Stadtverwaltung vorliegen oder leicht genauer ermittelt werden können

**** Wert auf Basis Parkhaus im TechCamp Regensburg

Quelle: Komobile-Berichte und Unterlagen aus diversen Stadtratssitzungen, siehe Tabelle.

Investitionskosten 2:

Gesamtkosten Stadtbahn Regensburg, Stand 2016,

nach zu erwartenden Maximalwerten berechnet, die wohl eintreffen werden.

Gegenstand	Mio. €	Quelle
Förderfähig bis 80%*		
Ortsfeste Infrastruktur	280	Max-Wert aus Zwischenbericht
Förderfähigkeit nicht geregelt oder zugesagt		
Fahrzeuge **	98	Max-Wert aus Zwischenbericht
Betriebshof	79	Max-Wert aus Zwischenbericht
	457	
Sonstige Infrastruktur, Nicht in den förderfähigen 280 Mio € enthalten		
Zuführungsgleis Betriebshof 1km sowie Sonderbauwerke ***	10	Wert aus Betriebshofbericht
P+R Plätze/ Parkhäuser	30	5 Stck x 6 Mio****
aufwendige Gestaltung Straßenraums	20	geschätzt
Brückenanpassungen	60	lt. Sachstandsberichte Brücken
	120	
Gesamtkosten somit	ca. 577	Kostenstand 2016
davon		
sicher gefördert 80% von 280 Mio Euro	224	Kostenstand 2016
Förderfähigkeit nicht sicher oder nicht gegeben	353	Kostenstand 2016
Nachrichtlich:		
Gesamtkosten 2022		
Preiserhöhungen 2016-2022, 577 Mio € + ca. 35 %	779	ca. Kostenstand 2022

* nach GVFG und BayGVFG möglich und geregelt

** Luxembourg 3,95 Mio Euro/je 45 m Stadtbahnzug,
bei den benötigten 25 Stck in Regensburg sogar 99 Mio Euro

*** Sonderbauwerke entsprechend Kurzbericht, Zahlen müssten auch der kompetenten Stadtverwaltung vorliegen oder leicht genauer ermittelt werden können

**** Wert auf Basis Parkhaus im TechCamp Regensburg

Quelle: Komobile-Berichte und Unterlagen aus diversen Stadtratssitzungen, siehe Tabelle.

**Und die Kosten und der Anteil für die Stadt Regensburg werden weiter steigen.
Ist jetzt schon fraglich, wie die Stadt den Eigenanteil von 353 Mio € (Stand 2016)
finanzieren kann.**